С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 312. 27-го октября 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2792—2799).

I. Распоряжения Правления дорог.

Ш. № 2792. О раз'яснении установленного порядка заверки путевых разрешительных записок на двухпутных и путевых депеш на однопутных участках подписью телеграфиста.

В виду имевшего место случая задержки поезда из-за отказа машиниста принять путевую депешу при наличии в ней только подписи дежурного по станции, настоящим, в дополнение к распоряжению № 1688, помещенному в бюллетене № 154 и в дополнение ст. 2 § 114 и ст. 1 § 119 Положения о движении поездов, раз'ясняется, что на тех станциях, где обязанности телеграфиста, в порядке уплотнения, возложены на дежурного по станции, который совмещает во время дежурства обязанности дежурного по станции и телеграфиста, разрешительные записки на 2-х путных и путевые депеши на однопутных участках являются действительными за одной подписью дежурного по станции, который подписывая путевой документ обязан об'единить в нем обе подписи, чертой от руки, что и будет ставить и известность как главного кондуктора, так равно и машиниста о совмещении обязанностей телеграфиста дежурным по станции.

Настоящее раз'яснение касается ДС, ДСП и ДЗ тех станций, на которых не имеется телеграфистов, и должно быть об'явлено кондукторским и паровозным бригадам.

ДЧ и ШЧ наблюсти за точным выполнением.

ЧПТ *Федоров*.

За Д *Пикульский*. Ш *Микитчук*.

А. № 2793. О наложении взыскания на ПД Семенова и Кострова.

ПД 10 ок. 10 уч. Отдела Пути **Семенову** и быв. ПДР—3 того-же околодка и участка—ныне ПД **Кострову**, виновным в халатном отношении к делу учета и хранения путевых скреплений, развезенных по пути для смены рельсов, последствием чего произошло хищение и утеря костылей путевых — обоим об'является выговор.

А *Куколевский*.

А. № 2794. О выдаче нарядов формы № 7 для перевозки домашних вещей на бланках образца 1924 г.

Вследствие израсходования бланков нарядов формы № 7 на перевозку до-

машник вещей образца 1926 года, выдача таковых в т. г. будет производиться на бланках образца 1924 года с наложением на обратной стороне штампа „1926".

Я Куколевский.

Д. № 2795. О точном выполнении § 103 кратких правил сигнализации.

В виду имевших место случаев отправления некоторыми станциями пассажирских поездов немедленно по второму звонку, не выдерживая установленного § 103 Кратких Правил Сигнализации двухминутного интервала после подачи второго звонка, создавая этим разного рода недоразумения и претензии для пассажиров и вместе с тем предположение о том, что второй звонок, якобы, служит сигналом отправления поезду, в устранение указанных неправильных действий дежурных по станции предлагаю обратить серьезное внимание на выполнение в точности установленного §§ 102 и 103 Кратких Правил Сигнализации порядка сигнализирования станционным колоколом.

ДЧ—наблюсти.

Настоящее распоряжение относится к ДС, ДСП, ДЗ, ДЧ, ДН и ДД.

За Д *Пикульский.*

ДБН. № 2796. Раз'яснение Наркомтруда СССР от 2 сентября 1926 г. за № 193/377 о времени отдыха линейных электромехаников железнодорожного транспорта, не несущих сменных дежурств.

Настоящим об'является раз'ясненение Наркомтруда СССР от 2 сентября 1926 г. за № 193/377 для сведения и руководства.

Доринтрудпуть *Редькин.*
ДБН *Дубинец.*

Раз'яснение Наркомтруда СССР от 2 сентября 1926 г. за № 193/377.

В соответствии со ст. ст. 7 и 28 „Положения о рабочем времени, отдыхе, резерве, и их учете и оплате на железнодорожном транспорте", утвержденного НКТ СССР 3 июня 1925 г. за № 168/361. (Приложение к № 29 „Известий НКТ СССР" за 1925 г.), Народный Комиссариат Труда СССР раз'ясняет:

1. Линейные электромеханики железнодорожного транспорта, не несущие сменных дежурств и отнесенные к ненормированному рабочему дню, в дни отдыха и праздники или в другие назначенные вместо них выходные дни должны безусловно освобождаться от работы.

Примечание: Отступления от правила, изложенного в настоящей статье, допускаются лишь в исключительных случаях. Работа в дни отдыха и праздники, не замененные другими выходными днями, оплачивается в двойном размере.

2. В дни отдыха и праздники (а в случае замены их другими выходными днями—в соответствующие выходные дни) электромеханики не могут вызываться на работу, кроме случаев крушения, стихийных бедствий и других исключительных обстоятельств.

Неиспользованные часы отдыха компенсируются предоставлением равного количества свободных часов в другие дни недели или месяца.

За Народного Комиссара Труда СССР (**Бахутов**).

Заведывающий Отд. Охраны Труда НКТ (**Заромский**).

За Главного Инспектора Труда Путей Сообщения (**Трифонов**).

(Гудок № 205 от 7/IX).

ДБН. № 2797. Раз'яснение Народного Комиссариата Труда за № 255225 от 11 августа 1926 года, о продолжительности еженедельного отдыха для лиц ненормированного труда.

Настоящим об'является раз'яснение Народн. Комиссар. Труда за № 255225 от 11/VIII—26 г. для сведения и руководства.

Доринтрудпуть *Редькин.*
ДБН *Дубинец.*

Раз'яснение Народного Комиссариата Труда № 255225 от 11 августа 1926 г.

Как правило, продолжительность еженедельного (и праздничного) отдыха для лиц ненормированного труда должна составлять 42 часа—на общих основаниях со всеми рабочими и служащими железнодорожного транспорта (ст. 7 Положения о рабочем времени на ж. д. транспорте, утвержд. НКТ СССР 3 июня 1925 г.).

Исключение может быть допущено для лиц руководящего административно-технического и хозяйственного персонала, могущих самостоятельно распределить время работы и отдыха (I и II группа должностей ненормированного труда

из числа поименованных в списке лит. „В“, ст. 28 того же Положения).

Для указанных лиц административного персонала время отдыха—еженедельного, праздничного и в особые дни отдыха—должны быть не менее 24-х часов.

За Народ. Комис. Труд. СССР (подпись).
Зав. Отд. Охраны Труда (подпись).
За Главинтрудпуть (**Трифонов**).

ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

№ 2798. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

Перемещаются:

ПЧП—4 участка **Мейер** на должность ПЧ—II Орша с 1 октября с. г.

Инструктор ДБН—**Зарников** на должность Завед. Техн. Нормир. Бюро при ТЧ—3 с 16-го сентября с. г.

Начальник части рационализации при ДБН—**Циркунов** на должность Врид. Н-ка ДНОТ, Ст. Консультант части рационализации ДБН—**Шутов** Врид Старш. консультанта—Зам. Н-ка ДНОТ, консультант Бюро рационализации при ДБН—**Лукашевский**—консультанта ХМО при ДНОТ, ст. инженер Отдела Тяги-**Шворобович**—консультанта Тяги при ДНОТ и инженер для т. з **Ярыгин**—консультанта Пути при ДНОТ. Все с 1-го октября с. г.

§ 2.

Освобождаются от должности:

ПЧ—II Орша **Севрук** и поступает в распоряжение М.-К.-В. ж. д. с 11 октября с. г.

§ 3.

Полагать в командировке:

П—**Иванова**, уехавшего на участок Унеча-Орша по осмотру участка и открытия Стародубской ветви, с 7 октября с. г.

Исполнение обязанностей II возлагается на ПП **Клочкова**.

Х—**Бобыкина**, уехавшего в командировку в г. Брянск по делам службы с 12 октября с. г.

Исполнение обязанностей Х возлагается на ХП—**Ловицкого**.

Ст. Юрисконсульта **Думбровского**, уехавшего в командировку в г. Москву по делам службы, с 12 Октября с. г.

Исполнение обязанностей ст. юрисконсульта возлагается на заместителя его **Бетонова**.

§ 4.

Полагать в отпуску:

ДН—I—**Еремаева** в 2-х недельн. периодическом отпуску с 6 октября по 19 октября с. г. включит.

Исполнение обязан остей ДН—I возлагается на время отпуска на ДЧ—**Крепакова**.

§ 5.

Полагать налицо.

Б—**Неверовича**, возвратившегося из командировки в Москву и вступившим в исполнение обязанностей с 16 октября с. г.

Исполн. обязанности Б—БП—**Липман** обращается к исполнению своих прямых обязанностей.

II—**Иванова**, возвратившегося из командировки на участок Унеча-Орша и вступившим в исполнение своих обязанностей с 11 октября с. г.

Испол. обязанности II—ПП—**Клочков** обращается к исполнению своих прямых обязанностей.

§ 6.

Перемещение Врид. ПЧП—I- **Поцепня** и врид. ПЧП—6 **Прокопович**а одного на место другого с 1 октября с. г., помещенное в приказе № 2770, бюл. № 309, считать не состоявшимся.

А Куколевский.

II Распоряжения по Соцстрахованию.

ДСК. № 2799. Об определении понятия заработной платы при исчислении взносов на социальное страхование на железнодорожном и водном транспорте.

(Постановление Союзного Совета Социального Страхования при НКТ СССР от 9 сентября 1926 г., № 265/916).

Ввиду существования в учреждениях и предприятиях железнодорожного и водного транспорта особых видов оплаты труда, Союзный Совет Социального Страхования при НКТ СССР, в развитие ст. 2-й постановления ЦИК и СНК Союза ССР от 26 февраля 1925 г. „О тарифе взносов на социальное страхование“ („Собр. Зак. СССР“, 1925 г., № 14, ст. 107) и в дополнение к ст. 12 инструкции Союзного Совета Социального Страхования при НКТ Союза ССР от 9 апреля 1925 г. № 135/917 „О порядке применения постановления ЦИК и СНК СССР от 26 февраля 1925 г.“. „О тарифе взносов на социальное страхование„ („Изв. НКТ СССР“, 1925 г., № 23), ПОСТАНОВИЛ:

1. Взносы на социальное страхование начисляются на следующие виды выплачиваемой учреждениями и предприятиями железнодорожного и водного транспорта заработной платы, независимо от кредитных источников ее:

а) вознаграждение за работу в нормальное рабочее время, независимо от способов расплаты (помесячного, поденного, сдельного, откупного, аккордного, по локальной и центральной надбавкам и т. п.);

б) вознаграждение за сверхурочную работу, а также за переработку сверх нормы;

в) вознаграждение и приплата за нагрузку (за работу сверх нормального рабочего времени, за работу по приписным складам топлива и т. п.);

г) вознаграждение за взимание попудного сбора (с 1 августа 1926 г.);

Примечание: Взносы на социальное страхование с сумм, выплачиваемых агентам в виде вознаграждения за взимание попудного сбора, уплачиваются тем органом, который производит выплату этого вознаграждения;

д) приработок к поверстному вознаграждению, вознаграждение за часы резерва во всех его видах и добавочное, постоянное вознаграждение поездных агентов (раз'ездные, выдаваемые согласно п. „д" ст. 19-й „Положения о рабочем времени, отдыхе, резерве и их учете и оплате на железнодорожном транспорте", утвержденного постановлением НКТ СССР от 3 июня 1925 г. за № 169/362 —приложение к № 20 „Изв. НКТ СССР, за 1925 г.);

е) вознаграждение лицам командного состава за время нахождения их в резерве при НКПС;

ж) все премии, выдаваемые периодически и устанавливаемые в центре и на местах, как ныне существующие, так и могущие быть впредь установленными: за экономию топлива, за товаро-станционные работы, за уменьшение отцепок по горению букс, за успешное выполнение производственных заданий, за удешевление себестоимости продукции, за уменьшение маневровых работ, за формирование дальних поездов, за обнаружение безбилетных пассажиров и неправильного провоза багажа и ручной клади, и т. д.;

з) содержание, выдаваемое рабочим и служащим, откомандированным на краткосрочные курсы длительностью до 1-го года;

и) столовые деньги, выдаваемые судовым командам на морском транспорте;

к) стоимость довольствия натурой, согласно расценки, установленной коллективным или трудовым договором, за исключением бесплатно предоставляемых натурой квартир и коммунальных услуг.

2. Взносы на социальное страхование не начисляются на следующие суммы, выплачиваемые лицам, работающим по найму:

а) выходное пособие при увольнении;

б) компенсация за неиспользованный отпуск;

в) суточные при командировках, суточные и под'емные при перемещениях, а также ежемесячная надбавка к заработной плате взамен суточных, выдаваемая согласно ст. 8-й постановления НКТ СССР от 28/VIII—1923 г. № 54, „Об уплате командировок" („Изв. НКТ СССР" 1923 г., № 5/29) и раз'яснения НКТ СССР от 19 апреля 1926 г. № 100/510 „О надбавках к заработной плате, устанавливаемых при систематических командировках" („Изв. НКТ СССР" 1926 г., № 17);

г) тантьемы, наградные, премии и вознаграждение за выполнение специальных поручений, носящие характер единовременного вознаграждения;

д) вознаграждение за выполнение специальных поручений, даваемых не сотрудникам учреждений и предприятий железнодорожного и водного транспорта, а посторонним лицам (вознаграждение за исполнение проектов, за осмотр и лечение лошадей, обоза, за ремонт часов, пошивку белья, и т. д.);

е) компенсация за изнашивание собственного инструмента и за невыдачу спецодежды и др. спец. предметов.

3. По всем суммам, перечисленным в ст. ст. 1 и 2 настоящего постановления, за исключением вознаграждения за взимание попудного сбора, производится перерасчет с 1 октября 1924 г. По вознаграждению за взимание попудного сбора перерасчет производится с 1 августа 1926 г.

Председатель СССС **Немченко.**
За Отв. Секретаря **Кузятин.**
(Газета „Труд", № 232, 8 октября 1926 г.).

ОБ'ЯВЛЕНИЕ
о недействительности утерянных штрафных квитанций.

Утерянные на ходу поезда Комендантом Охраны квитанции на взыскание штрафа с № 11001 по 11050 — считать недействительными и лиц, пред'явивших таковые, задерживать и передавать ОДТООГПУ.

Начальник Административного Отдела *Куколевский.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель, ГУБЛИТ № 890—(тираж 1200). Гомель Типо-Лит Западных ж. д. 1926 г.— 2512.